



ORGANISATION
MÉTÉOROLOGIQUE
MONDIALE



Le projet HIGHWAY

Exploiter la recherche scientifique, guider le soutien aux services météorologiques nationaux, mettre en valeur la coopération régionale et mobiliser les collectivités pour aider les populations vulnérables d'Afrique de l'Est



On estime que les conditions météorologiques extrêmes sur le lac Victoria sont responsables d'environ 1 000 noyades mortelles par an, principalement dues à des accidents de bateau. Le projet HIGHWAY (système d'avis de conditions météorologiques à fort impact à l'échelle du lac Victoria) a contribué à réduire ces noyades de 30 %, tout en augmentant les revenus des ménages dans les communautés de pêcheurs pauvres. Les services d'alerte précoce fournis via le projet HIGHWAY ont une influence réelle sur la vie des populations du bassin du lac Victoria. Selon une étude sur les avantages socio-économiques, ce projet génère chaque année environ 44 millions de dollars É.-U. de retombées économiques pour les communautés de pêcheurs.

L'Organisation internationale du Travail (OIT) estime qu'environ 24 000 pêcheurs perdent la vie chaque année dans le monde en raison d'accidents de bateau. En outre, des milliers d'autres individus périssent lorsque de petites embarcations de transport sombrent par mauvais temps. Davantage d'initiatives telles que le projet HIGHWAY pourraient permettre de sauver un grand nombre d'entre eux.



<https://public.wmo.int/fr/responsabilité>

SAUVER DES VIES ET AUGMENTER LES REVENUS GRÂCE À LA COOPÉRATION RÉGIONALE

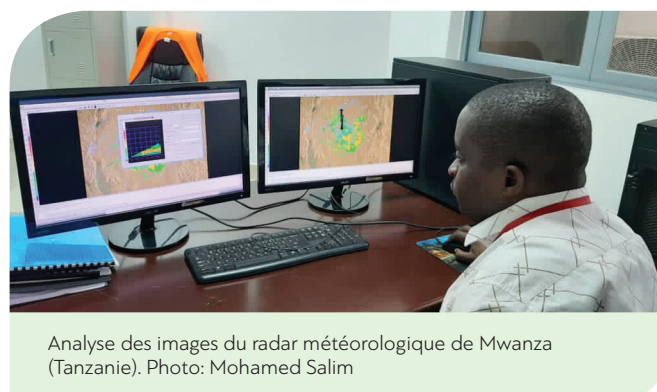
Les responsables du projet HIGHWAY ont mis au point un système régional d'alerte précoce pour prévenir les pêcheurs, et les autres personnes qui se déplacent dans de petites embarcations sur le lac Victoria, de la survenue de conditions météorologiques à fort impact. Ils ont jeté les bases d'un système d'alerte précoce beaucoup plus large qui desservira à terme l'ensemble de l'Afrique de l'Est.

Entre 2017 et 2021, le projet HIGHWAY, géré dans le cadre du programme WISER (Services d'information météorologique et climatologique pour l'Afrique), a associé différents types d'activités complémentaires afin d'améliorer les services d'alerte précoce pour les plus de cinq millions de personnes vivant autour du lac Victoria.

Des **recherches scientifiques** ont été menées pendant le développement de phénomènes météorologiques violents sur le lac Victoria et alentour. Elles ont permis de concevoir de nouveaux outils de prévision.

Le projet HIGHWAY a contribué à **améliorer les observations météorologiques de surface** dans le bassin du lac Victoria et à optimiser leur utilisation lors de l'établissement des prévisions.

Il a aidé les Services météorologiques nationaux à **concevoir et diffuser des prévisions quotidiennes** pour les pêcheurs et autres usagers de petites embarcations du lac Victoria. Ces prévisions contiennent, s'il y a lieu, des avis de conditions météorologiques extrêmes. Elles ont été élaborées en collaboration avec des pêcheurs. Grâce aux radios locales, les communautés riveraines et insulaires y ont facilement accès.



Le projet HIGHWAY a soutenu la mise en place d'une coopération régionale entre les Services météorologiques nationaux dans le cadre de la Communauté d'Afrique de l'Est afin d'harmoniser les prévisions maritimes et les alertes précoces autour du lac Victoria.

Les Services météorologiques du Kenya, d'Ouganda et de Tanzanie produisent désormais régulièrement des prévisions à la fiabilité avérée pour les personnes qui se déplacent avec de petites embarcations sur le lac Victoria. Les bulletins de prévision maritime de ces trois pays ont un format et un contenu similaire. Non seulement ces prévisions sauvent quelque 300 vies par an, mais elles améliorent les conditions de vie des populations riveraines et insulaires.

Les exploitants de petits bateaux ont déclaré qu'en utilisant les prévisions chaque fois qu'ils le peuvent pour éviter les vents contraires et les eaux agitées, ils économisaient chaque année plusieurs centaines de dollars de carburant pour leurs moteurs hors-bord. De même, des milliers de femmes qui font sécher les poissons fraîchement pêchés au soleil ont réduit les pertes causées par la pluie, laquelle fait pourrir les poissons laissés à l'air libre.

UTILISER LA RECHERCHE POUR DÉVELOPPER DE NOUVEAUX OUTILS DE PRÉVISION

Des scientifiques du monde entier ont collaboré avec les Services météorologiques nationaux du Kenya, de l'Ouganda, du Rwanda et de la Tanzanie pour mieux comprendre comment les phénomènes météorologiques violents se forment et se développent au-dessus du lac Victoria et alentour. Les responsables du projet HIGHWAY ont notamment demandé au Met Office (Service météorologique du Royaume-Uni) et à l'UCAR (Corporation universitaire pour la recherche atmosphérique) d'étudier la formation et l'évolution des orages sur le lac.

Ces travaux de recherche ont favorisé la conception de nouveaux outils de prévision pour l'Afrique de l'Est, dont certains sont encore en cours de développement. De tels outils aideront les météorologues à prévoir avec plus de précision les conditions météorologiques à fort impact sur le lac Victoria et ses environs.



Une femme brosse des cyprinidés argentés (*Rastrineobola argentea*) étalés sur un tapis pour les faire sécher au soleil. Elle les retourne pour qu'ils séchent plus vite. Photo: Robert Powell

RENFORCER LE RÉSEAU D'OBSERVATION

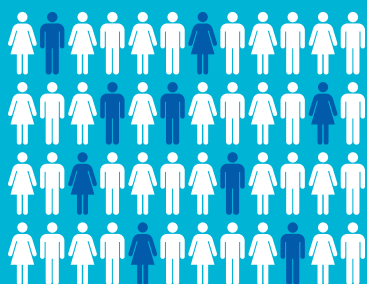
Les recherches se sont fondées sur une courte campagne d'observations météorologiques intensives.

Le projet HIGHWAY a apporté des améliorations durables au réseau d'observation météorologique autour du lac. Il a permis de financer la réhabilitation des stations météorologiques et la reprise des lâchers de ballons visant à effectuer des sondages des conditions météorologiques dans la haute atmosphère. Il a également contribué à intégrer pleinement l'utilisation des radars météorologiques dans le processus d'élaboration des prévisions maritimes pour le lac Victoria.

ÉTABLIR DES PRÉVISIONS EN COLLABORATION AVEC LES UTILISATEURS FINAUX

Le projet HIGHWAY a aidé le Kenya, l'Ouganda et la Tanzanie à établir et diffuser des prévisions météorologiques spéciales pour les pêcheurs artisanaux opérant à partir de petites pirogues. Dans chaque pays, ces prévisions ont été produites en collaboration avec des pêcheurs en activité, des journalistes radio et des représentants des autorités locales. Ainsi, les informations météorologiques sont adaptées aux besoins des utilisateurs et faciles à comprendre. Les stations radio ont tenu à diffuser les informations dans les langues locales.

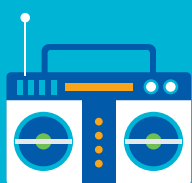
Le projet HIGHWAY en chiffres



5,4 millions de personnes vivent le long des berges et sur les îles du lac Victoria

30%

de diminution des **décès liés aux conditions météorologiques** entre 2019 et 2020





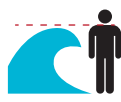





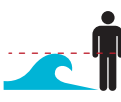




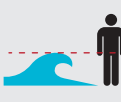



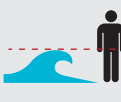


20 stations radio diffusent des prévisions maritimes

Prévisions fiables à **70%**

44 millions de dollars É.-U.

par an de retombées économiques pour les communautés de pêcheurs



Dimanche 29 novembre	Force du vent	Direction du vent	Hauteur des vagues	Temps	Répartition des pluies	Visibilité	Niveau de risque
Dimanche matin	 Modérée	 Variable	 Modérée	 Pluie et tonnerre généralisés	 Nombreux endroits	 Modérée	Pluie et tonnerre généralisés
Dimanche après-midi	 Modérée	 Ouest	 Petite	 Éclaircies		 Bonne	
Nuit (avant minuit)	 Faible	 Ouest	 Petite	 Partiellement nuageux			
Nuit (après minuit)	 Faible	 Sud	 Petite	 Pluie et tonnerre	 Nombreux endroits		

Prévisions à 24 heures pour la zone maritime de Mígingo et du sud-est de l'Ouganda avec un avertissement orange «préparez-vous». Les icônes météorologiques et les nuances de couleur aident les utilisateurs à mieux comprendre les informations.

Les prévisions sont publiées toutes les 12 heures et incluent des avis de conditions météorologiques extrêmes. Elles sont publiées par les stations de radio locales au petit matin, peu avant que la plupart des bateaux ne quittent le débarcadère pour la journée, puis de nouveau dans l'après-midi avant le départ des bateaux pour les expéditions de pêche nocturnes. Les prévisions sont également envoyées via une application de messagerie populaire aux personnes des débarcadères qui possèdent un smartphone.

PROJET D'AVENIR

En s'appuyant sur les résultats obtenus jusqu'à présent, le projet HIGHWAY a aidé la Communauté d'Afrique de l'Est à formuler une stratégie d'alerte précoce à l'horizon 2025 afin d'établir, pour les cinq prochaines années, un cadre de coordination des avis de conditions météorologiques extrêmes dans ses six États membres: Burundi, Kenya, Ouganda, Rwanda, Soudan du Sud et Tanzanie.

Cette stratégie, qui a été approuvée par les ministres de la Communauté d'Afrique de l'Est, est appuyée par des plans visant à établir un réseau de bouées flottantes et de stations météorologiques automatiques insulaires sur le lac Victoria et dans d'autres grands lacs de la région.

Le projet HIGHWAY est financé par le Ministère des affaires étrangères, du Commonwealth et du développement du Royaume-Uni dans le cadre de son programme WISER (Services d'information météorologique et climatologique pour l'Afrique).

Pour plus de détails, veuillez prendre contact avec:

Organisation météorologique mondiale

7 bis, avenue de la Paix - Case postale 2300 - CH 1211 Genève

Département des services aux Membres et du développement

Courriel: wmoprojects@wmo.int

public.wmo.int